

Ihr Partner für Traffic und Telematik

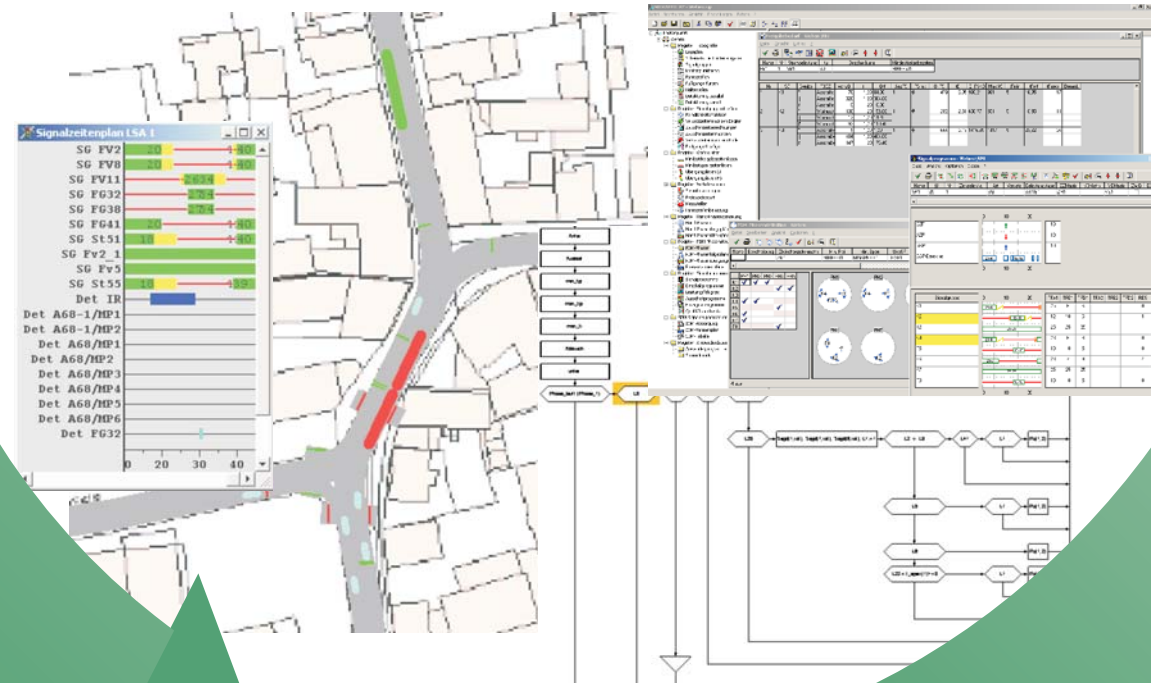
T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3
63303 Dreieich (Buchschlag)
Tel.: 06103 486298-0
Fax.: 06103 486298-8
E-mail: m.schenk@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Das Ingenieurbüro T+T Verkehrsmanagement GmbH wurde im Jahre 2002 von Dr.-Ing. Michael Schenk nach 15-jähriger Tätigkeit im Bereich Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mit Sitz in Dreieich-Buchschlag rund 10 km südlich von Frankfurt gegründet. Seit 2008 ist das Büro Mitglied im Verband der Ingenieurbüros für Verkehrstechnik e.V. (VIV).

Wir bieten Beratung und Ingenieurleistungen im Bereich des Verkehrswesens und legen Wert auf umfassendes, fachübergreifendes Denken und auf gelebte Kundennähe.

Unser Team besteht aus sieben Mitarbeitern. Sie verfügen über langjährige Berufs- und Projekterfahrung und nutzen modernste Soft- und Hardware insbesondere im fachlichen Bereich. Über Lehraufträge, Mitarbeit in Arbeitsausschüssen der FGSV und durch Anwenderschulungen als PTV Certified Trainer verbinden wir Theorie und Praxis.

Auftraggeber sind vorwiegend die Straßenbauverwaltungen und Städte und Gemeinden der Länder Hessen, Bayern und Rheinland-Pfalz, Verbände sowie Unternehmen der Privatwirtschaft. Einen Auszug aus unserer Referenzliste finden Sie unter www.tt-vm.de.



Unser Leistungsspektrum umfaßt:

- Analyse und Visualisierung von Verkehrs- und Strukturdaten
- Verkehrserhebungen, Videobeobachtungen
- Verkehrsuntersuchungen, Machbarkeitsstudien, Verkehrsgutachten
- Planungen nach HOAI, §55 und §73
- Konzeptionelle Verkehrsplanungen, Modellrechnungen IV/ÖV, Simulation des Verkehrsablaufes
- Planung von Lichtsignalanlagen, Grünen Wellen, Netzsteuerungen, ÖV-Beschleunigungsmaßnahmen, Verkehrsrechnersysteme
- Verkehrssicherheitsanalysen
- Ausschreibungen
- Bauüberwachung in der Verkehrstechnik

Referenzprojekte (Auszug):

- Studie zur Umgestaltung Willy-Brandt-Platz mit ÖPNV-Achse Bismarckstraße in Darmstadt
- VU Umgehungen Freigericht/ Hasselroth, Dreieich-Offenthal, Volkach
- VU mit Emissionsberechnung zur Entlastungsstraße Waldaschaff
- Nutzen-Kosten-Untersuchung zur Qualitätssicherung an Lichtsignalanlagen
- Netzsteuerung Bad Kreuznach
- Beschilderungs- und Markierungspläne B44 Bürstadt und B45 Höchst/Odw.
- Schwachstellenanalyse Buslinie 55 in Frankfurt a.M.
- Standardisierung der Anforderungen von Datenfernübertragung an LSA mit Konzeption einer Zentrale in der Verkehrszentrale Hessen
- Machbarkeitsstudie Eigenbetrieb LSA in Frankfurt a.M.
- Umbau LSA Ebertbrücke mit Anschluss an Verkehrsrechner Aschaffenburg
- Pilotprojekt Unterflursteuergeräte in Frankfurt a.M.
- LSA B42/ Fähre Rüdesheim, LSA Fähre Hafenstraße Bingen
- Koordinierungen Stadtring Bad Hersfeld, B44 Groß-Gerau, L363 Landstuhl, Nordtangente Lübeck mit Klappbrücke, B41 Idar-Oberstein
- BÜStra B41 Monzingen, B270 Wolfstein, St2805 Kahl
- Beschleunigung Buslinie 32 in Frankfurt a.M., HOAI Lph 5-9 für 7 LSA
- LSA B26/ B27 mit Feuerwehreingriff in Karlstadt

